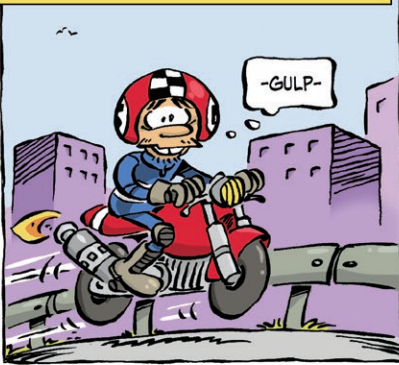
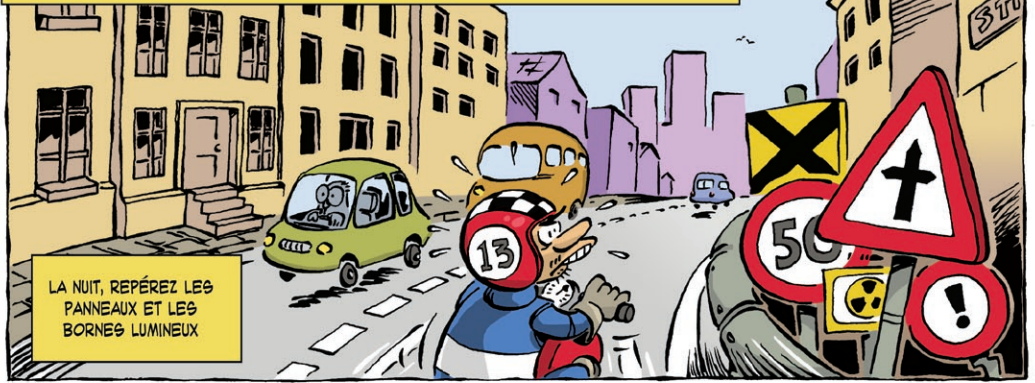




ENVIRON DEUX TIERS DES ACCIDENTS DE MOTO SE DÉROULENT DANS DES CARREFOURS URBAINS OÙ LA MOTO AVAIT LA PRIORITÉ...

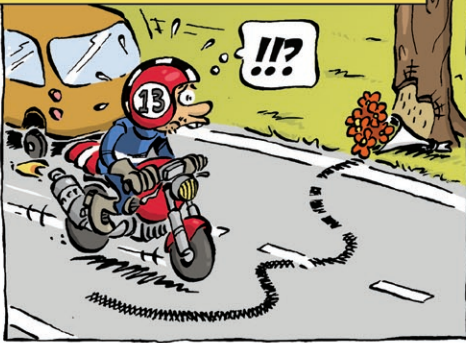


...DONC POUR ÉVITER TOUT DANGER IL FAUT AVANT TOUT VOIR LE CARREFOUR. REPÉREZ LES PANNEAUX ROUTIERS, AINSI QUE D'AUTRES INDICES TELS QUE LES ÎLOTS PIÉTONNIERS...

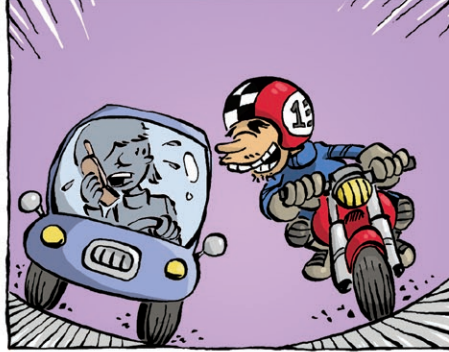


LA NUIT, REPÉREZ LES PANNEAUX ET LES BORNES LUMINEUX

...EXAMINEZ AUSSI LA SURFACE DE LA ROUTE, VOUS POURRIEZ DEVOIR FREINER OU BRAGUER SUBITEMENT ! SI VOUS VOYEZ DES TRACES DE FREINAGE IL SE PEUT QUE LE CARREFOUR SOIT 'TROMPEUR'...



...POSITIONNEZ-VOUS DE SORTE À ÊTRE VU ET SI POSSIBLE ÉTABLISSEZ UN CONTACT VISUEL AVEC LES AUTRES CONDUCTEURS...



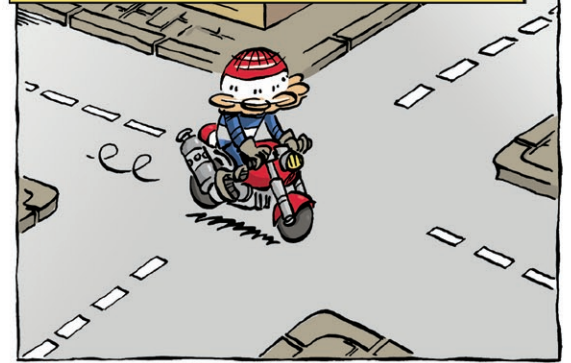
CERTAINS CARREFOURS, PAR EXEMPLE LES RONDS-POINTS ET LES CARREFOURS EN QUINCONCE, BLOQUENT PARFOIS DÉLIBÉRÉMENT LE CHAMP DE VISION-CECI POUR RALENTIR LA CIRCULATION JUSQU'AU MOMENT OÙ LA VISIBILITÉ EST BONNE. MAIS ATTENTION, CELA NE FONCTIONNE PAS TOUJOURS, ET CERTAINS CONDUCTEURS FRANCHIRONT LE CARREFOUR AVANT QU'ILS N'AIENT UNE BONNE VISIBILITÉ. MIEUX VAUT DONC RALENTIR VOUS-MÊME, AU CAS OÙ...



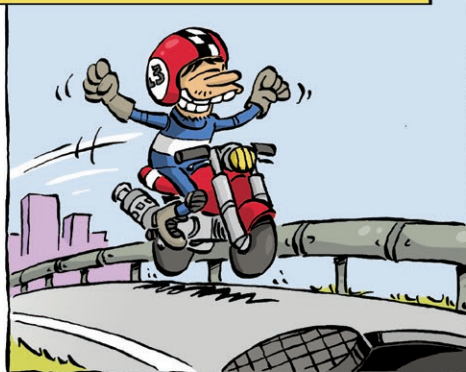
MAIS BON, PAS TROP BRUSQUEMENT NON PLUS...



MAINTENANT CHERCHEZ L'ENDROIT QUI VOUS DONNE LA MEILLEURE VUE SUR LE CARREFOUR ET TRAVERSEZ EN TOUTE SÉCURITÉ...



FÉLICITATIONS ! VOUS AVEZ REUSSI ! VOUS AVEZ ÉVITÉ TOUS LES PIÈGES DU CARREFOUR !



CELA DIT, LA PROCHAINE FOIS GARDEZ LES MAINS SUR LE GUIDON...

